

# ぎふけん 自動車会議所だより

発行所  
一般社団法人  
岐阜県自動車会議所  
岐阜市日置江2648番地の2  
電話(058)279-3701  
毎月20日発行

免許証  
返して増えた  
家族の和

## 第53回 岐阜県自動車交通事故防止大会を開催 主催 岐阜県自動車会議所 岐阜県交通安全協会



9月21日から秋の全国交通安全運動が始まるにあたり、同日岐阜県自動車会議所において岐阜県交通安全協会と岐阜県交通安全協会の共催による「第53回岐阜県自動車交通事故防止大会」を県下の自動車関係団体や交通安全関係機関の代表者、役員ら約300人の参加のもと開催

した。大会は、交通事故の犠牲となられた方々への黙禱に始まり、主催者である岸野吉晃岐阜県自動車会議所会長・岐阜県交通安全協会会長から「今年の事故実態は相変わらず高齢者が犠牲となる事故が多発し、また依然として飲酒運転による事故も後が絶たなく、これらに例年、年末に向けて死亡事故が多発する傾向にあり、予断を許さない状況にあるため、我々自動車に携わる者として、交通事故を一件でも減らしていくという強い気持ちを持って、業界一丸となって取り組んでいく必要がある。」と式辞が執り行われた。続いて、来賓として出席された石原佳洋岐阜県環境生活部長、石澤龍彦中部運輸局長、今林寛幸岐阜県警察本部長から挨拶を受けた。最後に、黒川公明岐阜県バス協会会長から大会決議案が読み上げられ、全会一致で採択

### 決議

私たち自動車及び交通関係の協会・団体は、悲惨な交通事故を防止しようとの決意のもとに、長年にわたって努力してきました。この大会も、第1回は交通事故死者が1万人を超え、まさに「交通戦争」と言われ始めた昭和39年に開催され、以来今年で53回目を数えます。本年の交通事故の状況は、昨年と比較して事故発生件数や負傷者数は減少しているものの死者数は増加傾向を示すとともに、依然として高齢者の犠牲者が多く、飲酒運転による事故も根絶できておりません。このような状況下、9月21日から秋の全国交通安全運動が実施されるに当たり、私たちは各職域・地域において悲惨な交通事故を1件でも減らすため、次の事項を推進します。

- 1 高齢者や子どもを見かけたら徐行するなど、交通弱者の安全に配慮した運転を心がけます。
  - 2 全ての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用を徹底します。
  - 3 ゆとりのある運転を心がけ「スロー・ドライブぎふ<sup>※1</sup>」運動を推進します。
  - 4 夕暮れ時のトワイライト・オン（早めのライト点灯）、前車・対向車等がない場合のハイビームを励行するとともに、反射材や明るい目立つ色の衣類の着用を積極的に推進します。
  - 5 飲酒運転根絶のため「ハンドルキーパー運動」、「乗り合わせキャンペーン」、「スリーチェックキャンペーン<sup>※2</sup>」を家庭、職域、地域で推進します。
- 以上、決議します。

平成30年9月21日

#### 第53回 岐阜県自動車交通事故防止大会

- ※1 「スロー・ドライブぎふ」運動  
スロー（SLOW）＝Speed（速度を抑える）、Look（前方をよく見る）、Orderly（秩序ある運転）、Wave（波、波及させる）の頭文字
- ※2 「スリーチェック」キャンペーン  
チェック1：家庭では二日酔いの確認、チェック2：職場では帰宅手段の確認、チェック3：飲食店ではハンドルキーパーの確認



### のりものフェスタ in たかやま 高山市公共交通活性化協議会

10月14日(日)、高山市公共交通活性化協議会主催の「のりものフェスタ in たかやま」が高山駅西交流広場において開催され、約2800人が来場した。

このイベントは、バス等をはじめとした公共交通車両や警察・消防車両などの「のりもの」を身近で体験・体感いただくとともに、公共交通の役割や必要性等楽しく理解いただくことにより、公共交通の利用促進を図ることを目的としている。



### 自動車盗難防止を 呼び掛ける 岐阜県自動車盗難防止協議会

10月5日(金)、岐阜県自動車盗難防止協議会（村瀬洋介会長）は、日本損害保険協会と共催で、岐阜市橋本町のJR岐阜駅などで自動車の盗難防止等と呼び掛ける啓発活動を行った。（一社）日本損害保険協会が毎年10月7日を「盗難防止の日」と定め、全国各地でキャンペーンを展開しているのに合わせて実施した。岐阜県警察や岐阜県自動車会議所などの団体約50人が参加した。のり旗を掲げ、朝の通勤時間帯に通行人へ啓発用のチラシなどを配布し、常に防犯意識を持ってもらうよう注意を促した。

また、この活動は、協会が平成15年から盗難被害の多い都道府県を中心に、各地の主要街頭で実施している。

このイベントは、バス等をはじめとした公共交通車両や警察・消防車両などの「のりもの」を身近で体験・体感いただくとともに、公共交通の役割や必要性等楽しく理解いただくことにより、公共交通の利用促進を図ることを目的としている。

また、この活動は、協会が平成15年から盗難被害の多い都道府県を中心に、各地の主要街頭で実施している。



### 中部運輸局岐阜運輸支局功労者表彰

10月3日(木)岐阜県自動車会議所6階大会議室において、中部運輸局岐阜運輸支局功労者表彰式が執り行われた。

- 【団体役員】  
▽入谷隆春（一社）岐阜県自動車整備振興会理事（株）平和サービス代表取締役▽伊藤俊信（一社）岐阜県自動車整備振興会理事（有）伊藤自動車サービス工場代表取締役▽國枝久人岐阜オートバイ事業協同組合副理事長 國枝サイクル商会代表
- 【事業役員】  
▽浦田征治 大征運輸（株）代表取締役社長▽松岡武治 各務原運輸（株）代表取締役社長
- 【運転者】  
▽山田義道 岐阜乗合自動車（株）▽高桑敬 同  
▽石田利祐 同▽阿部

- 秀春（株）日本タクシー  
▽岩田忠三 同▽丹羽弘明 岐阜交通（株）後  
藤由利衣 同▽田實三  
廣 濃飛倉庫運輸（株）▽  
藤森清一 同▽松井正  
義 揖斐運輸（株）▽松井  
昭彦 同
- 【事業従事者】  
▽山本芳昭 岐阜乗合自動車（株）▽佐藤浩一  
同▽近藤正弘 同▽小  
野豊 同▽長野猛 濃  
飛乗合自動車（株）▽今井  
祐之 同▽桐山知子  
同▽加藤祐八郎 岐阜  
トヨペット（株）▽古市登  
同▽福井紀文 ネット  
トヨタ岐阜（株）▽堀剛  
同▽後藤徹 岐阜日野  
自動車（株）▽長屋千秋  
（株）ホンダカーズ美濃▽  
榊間龍也 トヨタカ  
ーラ岐阜（株）▽竹部実  
同▽黒古繁弘 同▽近  
藤圭一郎 同

自動車整備人材確保セミナー  
【主催】中部運輸局岐阜運輸支局  
【日時】平成30年11月20日（火）13時半～16時半  
【場所】岐阜市藪田南5丁目14-53  
OKBふれあい会館3階302会議室  
【定員】150名  
※先着順 参加費は無料  
【申込方法】  
専用の参加申込書にご記入していただきFAXでの申込となる。  
用紙は岐阜運輸支局館内に設置、もしくは、岐阜運輸支局HPにて印刷していただくこととなる。  
※受付期間は10月16日（火）～11月14日（水）  
【講演内容】  
▽中部運輸局における自動車整備人材確保の取り組み  
▽自動車整備業における人材獲得のためのポイント  
▽「自動車整備業者における人材獲得の取り組み」について事例発表  
▽雇用関係助成金制度のご案内



岐阜県の新車販売台数(速報値)

Table with columns: 9月の新車登録台数, 岐阜県自動車販売店協会, 会社名, 月別, 9月台数, 前月台数, 前対月比, 前年同月台数, 前年同月対比. Lists various car companies like Toyota, Honda, Nissan, etc.

9月の軽自動車新車届出台数

Table with columns: 車種, 車名, 9月台数, 前月台数, 前対月比, 前年同月台数, 前年同月対比. Lists light vehicle models like Suzuki, Daihatsu, Honda, etc.

9月の全国新車販売(ブランド別)

Table with columns: メーカー, 9月, 前年同月, 前年同月対比. Lists national car sales by brand like Daihatsu, Honda, Toyota, etc.

税制改正要望書提出

日本自動車会議所

過重で複雑な自動車関係諸税の負担軽減・簡素化

- 1. 平成29年度税制改正大綱を踏まえた保有課税の負担軽減・簡素化
①自動車税
・国際的にも過重な自動車税の税率を引き下げ、国際水準である軽自動車税を基準とする税体系に見直し
②自動車重量税
・将来的な廃止を目指し、まずは「当分の間税率」の廃止
2. 消費税引き上げ後の自動車ユーザーの税負担増を回避
①消費税率引き上げ後の自動車の購入時の税については、現行の税負担より十分な軽減を図るべき
②エコカー減税・グリーン化特例の延長
③負担軽減の代替財源をユーザーに求めることに反対
3. 不合理な燃料課税の見直し
①ガソリン税、軽油引取税に上乗せされたままの「当分の間税率」の廃止
②ガソリン税・石油ガス税等のTax on Taxの解消

【平成29年度税制改正大綱(抜粋)】

消費税率10%への引上げの前後における駆け込み需要及び反動減対策に万全を期す必要があり、自動車をめぐるグローバルな環境、自動車に係る行政サービス等を踏まえ、簡素化、自動車ユーザーの負担の軽減、グリーン化、登録車と軽自動車との課税のバランスを図る観点から、平成31年度税制改正までに、安定的な財源を確保し、地方財政に影響を与えないよう配慮しつつ、自動車の保有に係る税負担の軽減に関し総合的な検討を行い、必要な措置を講ずる。

自動車関係税制に関わる要望

- 1. 福祉車両の仕入れに係る消費税の取り扱いに関する見直し
2. バリアフリー車両に係る特例措置の拡充・延長
3. 都道府県の条例で定める路線を運行する乗合バス車両の取得に係る非課税措置の延長
4. 先進安全技術を搭載したトラック・バスに係る特例措置の拡充・延長
5. 営業用自動車の軽減措置の維持
6. 低公害自動車の燃料供給設備に係る軽減措置の拡充・延長
7. 中小企業投資促進税制の延長

このほか以下の項目を重点要望とした。

- ▽福祉車両の仕入れに係る消費税の取り扱いに関する見直し
▽バリアフリー車両に係る特例措置の拡充・延長
▽都道府県の条例で定める路線を運行する乗合バス車両の取得に係る非課税措置の延長
▽先進安全技術を搭載したトラック・バスに係る特例措置の拡充・延長
▽営業用自動車の軽減措置の維持
▽低公害自動車の燃料供給設備に係る軽減措置の拡充・延長
○中小企業投資促進税制の延長

このほか以下の項目を重点要望とした。福祉車両の仕入れに係る消費税の取り扱いに関する見直し、バリアフリー車両に係る特例措置の拡充・延長、都道府県の条例で定める路線を運行する乗合バス車両の取得に係る非課税措置の延長、先進安全技術を搭載したトラック・バスに係る特例措置の拡充・延長、営業用自動車の軽減措置の維持、低公害自動車の燃料供給設備に係る軽減措置の拡充・延長、中小企業投資促進税制の延長。

街頭活動in岐阜市

岐阜県自動車会議所



岐阜県自動車会議所は、9月26日(水)に秋の交通安全運動(9月21日~30日)の一環として、岐阜市柳津町の小幡高桑大熊北交差点付近で街頭活動を行った。



この取組みは今年から行っており今年も2回目となる。当日は朝の8時前後の通勤・通学時間に合わせて実施した。活動を行った交差点は、四方が見透しの良い直線道路になっていることからスピードが出やすく、車の交通量も多い。

自動運転

今年この時期になると自動車税軽減の話題が上がる。今年、特に重要な年となる。昨年度の税制大綱で平成31年度税制改正までに、自動車保有に係る税負担の軽減に関し総合的な検討を行い、必要な措置を講ずるとされている。そのうち、自動車重量税の軽減が注目されている。11月までにJAF、自動車関係団体が岐阜県知事に要望書を提出する予定とされている。

税、ガソリン税に消費税が課せられるタックスオンタックスなど不可解な税制が敷かれている。今後、税の軽減と簡素化を求め自動車会議所も自動車税制改革フォーラムの一員として行動していく。その一つは、全国47都道府県知事への税制改正要望活動である。要望は要約して「自動車税を国際水準である現行の軽自動車税並みに引き下げる」、「消費税引き上げ後の自動車ユーザーの税負担増の回避」の2点。11月までにJAF、自動車関係団体が岐阜県知事に要望書を提出する予定とされている。

この行動が実を結びよう読者の皆様には応援を宜しくお願いいたします。
② せめて、自動車重量税、ガソリン税の「当分の間税率」、タックスオンタックスぐらいの軽減は実施してほしいと個人的には思うのだが。