

ぎふけん 自動車会議所だより

発行所
一般社団法人
岐阜県自動車会議所
岐阜市日置江2648番地の2
電話(058)279-3701
毎月20日発行

平成29年度第2回理事会を開催 岐阜県自動車会議所



岐阜県自動車会議所(岸野吉晃会長)は、3月2日(金)、岐阜グランドホテルにおいて平成29年度第2回理事会を開催した。

30年度事業計画案、同予算案、平成30年度定時総会の招集など4件の議案を審議、何れも可決、承認された。平成30年度重点事業●図柄入りナンバーの交付
平成29年度から交付開始となったワールドカップ及びオリンピック特別ナンバーについて、交付代行者としての需要を伸張させるための積極的な広報活動等を推進する。また、2年後に導入が進められている地方版図柄入りナンバー(東美濃ナンバー)の適正な交付代行業務が行えるよう、その諸準備を確実に実施する。

まだ行ける
渡れそうでも
待つゆとり

交通遺児に激励金 ・育成金を寄付

岐阜県自動車会議所

岐阜県自動車会議所(岸野吉晃会長)は2月20日(火)、交通事故で保護者等を亡くした遺児に対する県の激励金事業に200万円を寄付した。同事業は、交通事故で保護者等を亡くした高校生以下の子供達に激励金を支給するものである。



④岐阜県自動車会議所 岸野吉晃会長
⑤古田肇岐阜県知事

当日は、同会議所の岸野吉晃会長が岐阜県庁を訪れ、古田肇県知事に目録を贈呈。これに対し古田知事から謝辞と共に岸野会長に感謝状が贈られた。同会議所は、昭和43年から交通安全対策等

事業の一環として毎年寄付を行っており、今回で50回目になる。また、これとは別に公益財団法人交通遺児等育成基金(小幡政人会長)に対し、交通遺児等家庭への支援として30万円の寄付を行った。これに対し2月7日(水)、自動車事故対策機構岐阜支所の川崎俊樹支所長から自動車会議所古田勝事務理事に小幡会長からの感謝状が渡された。



⑥自動車事故対策機構 岐阜支所 川崎俊樹支所長
⑦岐阜県自動車会議所 古田勝事務理事

交通遺児等
育成基金は
子供たちの未来
を守ります



動 慢性的な労働力不足解消のため、関係団体等と共働した活動を推進する。
平成30年度予算額 約7億4千8百万円
費用予算額 約7億6百万円
正味財産増減額 約4千2百万円
なお、可決承認された平成30年度の事業計画は、会議所ホームページで公開している。
(※4月2日掲載予定)
<http://www.abagifu.or.jp/>

タカタ製エアバッグ 未改修車両 早期対応の呼びかけ

【緊急告知】
平成30年5月から、エアバッグのリコール未改修の場合、車検が通らなくなります！
早急にリコール作業を受けて下さい。

- 対象車種
タカタ製エアバッグを搭載した
- いすゞ コモ
 - SUBARU インプレッサ、レガシィ
 - 三菱、ハイゼット など4車種
 - トヨタ ヴォクシー、カローラ、SC430 など25車種
 - 日産 エクストレイル、フーガ など14車種
 - 日産 E46、3シリーズ(318i、320i) など11種
 - 日産 フィット、アコード など31車種
 - マツダ RX-8、アテンザ など5車種
 - 三菱 ランサー、アイ など4車種

国土交通省は、平成30年5月よりタカタ製エアバッグのリコール対象で異常破裂する危険性が高い未改修車両について車検を通さな特別措置を講じることにした。同省は、平成27年3月以降より運輸支局においてタカタ製エアバッグのリコール未改修車に対し、車検交付時に警告文を交付するなどをしてきたが、今年1月時点での改修率は約86・1%で、改修未実施車は全国で約26・3万台に上る。タカタ製エアバッグのリコール未改修車は、異常破裂により金属片が飛散し、負傷する可能性がある。また、全世界では死者数は18人となり、日本国内でも走行中の事故は8件発生している。

リコール対象車の車体番号の範囲には、生産工場やグレードの違いによって対象とならない車両も含まれる場合もあり、個別の車両の確認は各メーカーに問い合わせる必要がある。また、スマートフォンやタブレット専用のリコール情報検索アプリもあるため活用していただく

タイトル 「家族でおでかけ」
低学年の部 2年 奥田 梓乃さん

タカタク製エアバッグのリコール未改修車は、異常破裂により金属片が飛散し、負傷する可能性がある。また、全世界では死者数は18人となり、日本国内でも走行中の事故は8件発生している。



OSS申請検査 登録手数料を改正

政府は、平成30年1月26日、自動車の手続に推進している。この目的に推進している自動車保有関係手続きのワンストップサービス(以下OSS)のより一層の利用拡大を図るため、平成30年4月1日からOSSによる申請と従来の紙による申請の申請手数料の改定を施行することにした。

自動車の検査・登録手続きについては、従来、運輸支局等の窓口において必要書類を提出して申請が行われていたところ、ユーザーの負担軽減等の観点から、オンラインでの申請を可能とするOSSが導入され、平成17年の新車新規登録・検査を皮切りとして、

※継続検査については、1年(平成31年3月31日まで)の経過措置として、保安基準適合証を電子化した場合には現行の1100円のまま料金を据え置くこととなる。

※対象となるのは登録自動車のみで、検査対象の軽自動車、二輪の小型自動車に係る検査手数料に変更はない。

		登録		検査		合計	
		現行	改定後	現行	改定後	現行	改定後
新車新規検査登録	非OSS	700円	900円	1,100円	1,200円	1,800円	2,100円
	OSS		500円		1,000円		1,500円
継続検査(※)	非OSS			1,100円	1,200円	1,100円	1,200円
	OSS				1,000円		1,000円

GASPAクルマ 児童画コンクール2017

一般社団法人 岐阜県自動車整備振興会が開催した「クルマの児童画コンクール」の全応募作品(243作品)は、みんなの森「ぎふメディアコスモス」にて平成30年3月31日(土)~平成30年4月1日(日)10時から17時(※最終日のみ入場受付16時半)で展示されます。また、入賞作品(27作品)は、6月に岐阜市正木のマーサ21にて開催する「マイカー点検フェア2018」会場においても展示されます。

岐阜県自動車会議所会長賞としては3名の方が受賞されました。

低学年の部 2年 奥田 梓乃さん 中学年の部 4年 関谷 一貴さん
高学年の部 5年 内藤 日香さん



岐阜県の新車販売台数 (速報値)

Table showing new car registration statistics for February 2018 in Gifu Prefecture, including company names, sales figures, and year-over-year comparisons.

2月の軽自動車新車届出台数 岐阜県軽自動車協会

Table showing light vehicle registration statistics for February 2018, categorized by vehicle type (乗用車, 貨物車) and manufacturer.

2月の全国新車販売 (ブランド別)

Table showing national new car sales by brand for February 2018, including manufacturers like Daihatsu, Honda, and Suzuki.

平成30年 春の全国交通安全運動

4月6日(金)から4月15日(日)



平成29年度JA共済小・中学生交通安全ポスターコンクール... 大垣市立静里小学校 2年生(受賞当時) 川村瑞夏さんの作品

4月10日(火)は「交通事故死ゼロを目指す日」です



国内では、記録の残る昭和43年以降、毎日、交通事故が発生しています。交通安全に対する国民の意識を高めるため、平成20年1月から国民運動として、「交通事故死ゼロを目指す日」が設けられました。

運動の重点

- 子供と高齢者の安全な通行の確保と高齢運転者の交通事故防止
●自転車の安全利用の推進
●全ての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底
●飲酒運転の根絶

平成30年春の全国交通安全運動が4月6日(金)から15日(日)の10日間実施される。

が懸念される。また、依然として高齢者が関係する死亡事故の割合が高く、歩行中や自転車乗用中の被害に増加している。

方、高齢運転者による重大事故の発生が社会問題となっている。本運動は、こうした情勢を踏まえ、入学(園)して間もない児童・園児や高齢者に交

通ルールの遵守と正しい交通マナーの実践を習慣づけるとともに、広く県民に交通安全思想の普及・浸透を図り、交通事故防止の徹底を図ることを目的と

している。
■運動の重点
1. 子供と高齢者の安全な通行の確保と高齢運転者の交通事故防止

- ① 自転車安全利用五則
② 歩道は左側を通行
③ 歩道は歩行者優先
④ 安全ルールを守る

子供や高齢者を見かけたら速度を落とすなど「思いやり運転」に努めること。また、70歳以上の運転者は、高齢運転者標識(高齢運転者マーク)を表示し

2. 自転車の安全利用の推進
歩行者と自転車は、身体を守る術がないため、交通事故に巻き込まれると生命に危険が及ぶ場合も多い。その

3. 全ての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用
平成29年中の交通事故死者のうち、シートベルト非着用率は約36%(3人に1人が非着用)であり、その内約6割の方は着用していれば命を落とす可能性は少なかった。

4. 飲酒運転の根絶
平成29年中の飲酒運転事故関連の死者数は7人(前年対比1人増)、人身事故件数は66件と増加しており、飲酒運転の根絶には

「自転車安全利用五則」
① 自転車は、車道が原則、歩道は例外
② 歩道は左側を通行
③ 歩道は歩行者優先
④ 安全ルールを守る

子供や高齢者を見かけたら速度を落とすなど「思いやり運転」に努めること。また、70歳以上の運転者は、高齢運転者標識(高齢運転者マーク)を表示し

2. 自転車の安全利用の推進
歩行者と自転車は、身体を守る術がないため、交通事故に巻き込まれると生命に危険が及ぶ場合も多い。その

3. 全ての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用
平成29年中の交通事故死者のうち、シートベルト非着用率は約36%(3人に1人が非着用)であり、その内約6割の方は着用していれば命を落とす可能性は少なかった。

4. 飲酒運転の根絶
平成29年中の飲酒運転事故関連の死者数は7人(前年対比1人増)、人身事故件数は66件と増加しており、飲酒運転の根絶には

自動運転

やっと終わった寒い冬。今年の冬は一段と寒かった。西日本では32年ぶりの低温。北陸では、56豪雪に匹敵する積雪量を記録し、千台以上が立ち往生する事態に。なぜこんな事態になったのか?

誰もが責められるものではないが、渋滞に巻き込まれた方、救助に参加された方には、心よりご苦労様と申し上げます。

お勧めの岐阜の桜の名所は、言わずと知れた岐阜公園長良川堤、三千本の桜が楽しめる養老公園、2キロに渡る桜並木が楽しめる寺尾ヶ原千本桜公園、ひがしみの山城の一角が公園、樹齢千年の大樹臥龍桜など人それぞれ意見の分かれるところ。皆さん春を満喫してみたいと思いませんか?

を指し、後部座席を含めた全席における正しい着用の徹底を図る。
4. 飲酒運転の根絶
平成29年中の飲酒運転事故関連の死者数は7人(前年対比1人増)、人身事故件数は66件と増加しており、飲酒運転の根絶には

至っていない。飲酒運転は、被害者の大切な命を奪うだけではない。家族、お金(賠償金)、社会的地位(勤務先等)など全てを失い、運転者本人だけでなく、家族の人生を一瞬で変えてしまふなど取り返しつかない結果になる。

Advertisement for 'Let's shopping' featuring a character and text about safety seat belts and spring hope.