

# ぎふけん 自動車会議所だより

発行所  
一般社団法人  
岐阜県自動車会議所  
岐阜市日置江2648番地の2  
電話 (058) 279-3701  
毎月20日発行

## バスフェスタを開催 inモレラ岐阜

主催・モレラ岐阜(株式会社プライムブレイス) 岐阜乗合自動車株式会社



岐阜県自動車会議所(岸野吉見会長)は、4月27日(土)に本県市にあるモレラ岐阜で開催されたバスフェスタに

おいて交通安全等の啓発活動を行った。当日はゴールデンウィーク初日ということもあり多くの家族連れで会場は賑わった。

自動車会議所のブースでは、こども免許証の発行を催しとして多くの家族連れが来場した。希望ナンバーでは、オリピックナンバー等の盛り上がりもあり認知度も高くユーザーの関心が集まっていた。また、反射材等のグッズ配布も行い保護者から好評だった。あわ



うしろでもシートベルトをつけようね

## 街頭活動 in岐阜市

岐阜県自動車会議所

岐阜県自動車会議所は、5月14日(火)に春の交通安全県民運動(5月11日~20日)の一環として、岐阜市柳津町の小熊高桑大橋北交差点付近で街頭活動を行った。



当日は朝の8時前の通勤・通学時間に合わせて実施した。活動を行った交差点では、信号待ちの多くの車両が活動を見てくれていることが確認でき、交通安全運動の旗を掲示して交通安全・事故防止の活動を意識づけることができた。また、近隣に高校等も在るため



自転車通学の学生や歩行者に信号待ちの際に声掛けを行い、春の交通安全運動期間であることもPRした。その他の活動としては、期間中は自動車会館内のロビーにのぼり旗の設置、職員の名札

下に通交通安全の啓発パッチを着用し、通常の窓口業務を通して交通安全の啓発を実施するなど交通安全運動の定着化と安全運転に対する意識の高揚を図っている。

これは、高齢運転者による交通事故を防止するために設置された「安全運転サポート車」の普及啓発に関する関係省庁副大臣等会議における中間取りまとめを踏まえ、自動車メーカー等の求めに応じ、乗用車の衝突被害軽減ブレーキが一定の性能を有していることを国

## 使用過程車に係る 事前提出書面審査の一部拡大について

独立行政法人自動車技術総合機構は、使用過程車に係る事前提出書面審査の一部拡大について令和元年10月1日以降より実施することとした。

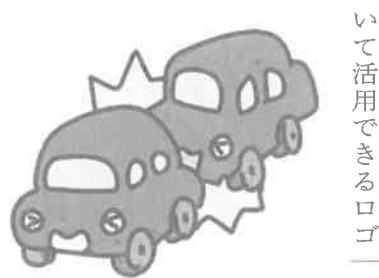
- ①用途(貨物⇄乗用⇄乗合)
- ②乗車定員(乗車定員9人以下⇄10人以上等)
- ③車両総重量(車両総重量が3.5t以下⇄3.5tを超え12.0t以下⇄12.0tを超える貨物自動車等)
- ④自動車の種別の変更(軽⇄小型等)

## 衝突被害軽減 ブレーキを認定

国土交通省

国土交通省は、乗用車に搭載された衝突被害軽減ブレーキが一定の性能を有しているものに対して、国内メーカー8社から申請のあった67車種152の型式について性能認定した。

国土交通省は、乗用車に搭載された衝突被害軽減ブレーキが一定の性能を有しているものに対して、国内メーカー8社から申請のあった67車種152の型式について性能認定した。



① 静止している前方車両に対して50km/hで接近した際に、衝突被害軽減ブレーキによる制動制御により、衝突しない又は衝突時の速度が20km/h以下となること。

## 6月はシートベルト・チャイルドシート着用強調月間

6月1日(土)~同月30日(日)

【運動の重点】

●全ての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底

平成20年6月に後部座席同乗者のシートベルト着用が義務化され、早くも10年が経過しましたが、依然と非着用者多い状況を踏まえ、交通事故死者を一人でも少なくするため、6月を「シートベルト・チャイルドシート着用強調月間」として活動を強化します。岐阜県の着用率100%を目指しましょう。

運転姿勢を正しく保ち視界が広がる

車外放出を防止できる

長時間運転しても疲れにくい

衝突の際被害が軽減できる



マークを作成し、普及促進の取組みの一層の推進を図っていくこととした。  
※各メーカーの認定車両一覧について  
<http://www.mlit.go.jp/jidosha/AEBS.html>

Let's stop idling 着けて安全シートベルト

美濃市 イメージキャラクター うたつくん



付けて愛着希望ナンバー

いい夫婦 11-22 誕生日 502

希望ナンバー Q 検索

for the future

一般社団法人 岐阜県自動車会議所

岐阜県の新車販売台数(速報値)

4月の新車登録台数		岐阜県自動車販売店協会					
会社名	月別 4月 台数	前月 台数	前月 対比 %	前年同 月台数	前年同 月対比 %		
岐阜トヨタ	483	780	61.9	426	113.4		
岐阜トヨペット	357	660	54.1	325	109.8		
トヨタカローラ岐阜	811	1,032	78.6	902	89.9		
ネットトヨタ岐阜	611	888	68.8	753	81.1		
岐阜日産	394	1,044	37.7	432	91.2		
UDトラックス	19	20	95.0	9	211.1		
いすゞ自動車中部	89	143	62.2	79	112.7		
岐阜日野	147	214	68.7	183	80.3		
中部三菱	37	131	28.2	30	123.3		
三菱ふそうトラック・バス	62	95	65.3	50	124.0		
土岐三菱	10	26	38.5	5	200.0		
東海マツダ	128	480	26.7	194	66.0		
岐阜ダイハツ	66	156	42.3	79	83.5		
岐阜スバル	152	253	60.1	110	138.2		
岐阜ヤナセ	91	174	52.3	83	109.6		
ホンダカーズ岐阜	233	324	71.9	157	148.4		
ホンダ四輪販売丸順	36	64	56.3	47	76.6		
ホンダカーズ東海	48	83	57.8	54	88.9		
ホンダカーズ飛騨	10	36	27.8	29	34.5		
ホンダ自販岐阜	41	62	66.1	26	157.7		
岐阜スズキ販売	204	289	70.6	188	108.5		
名鉄アオト	54	129	41.9	43	125.6		
ホンダカーズ岐阜西	40	73	54.8	31	129.0		
ホンダカーズ美濃	13	20	65.0	13	100.0		
準会員	59	89	66.3	60	98.3		
合計	4,195	7,265	57.7	4,308	97.4		
岐阜県全体登録台数	4,334	7,986	54.3	4,517	100.6		

4月の軽自動車新車届出台数

岐阜県軽自動車協会

車種	車名	4月 台数	前月 台数	前月 対比 %	前年同 月台数	前年同 月対比 %
乗用車	スズキ キツ	778	1,333	58.4	772	100.8
	ダイハツ ハ	865	1,510	57.3	826	104.7
	三菱 ル	30	123	24.4	22	136.4
	ホンダ ダ	18	41	43.9	22	81.8
	いすゞ マ	551	858	64.2	591	93.2
	日産 ヨ	31	60	51.7	62	50.0
	トヨタ タ	319	574	55.6	225	141.8
	その他	142	107	132.7	150	94.7
	計	2,734	4,606	59.4	2,670	102.4
	貨物車	スズキ キツ	198	286	69.2	165
ダイハツ ハ		300	338	88.8	291	103.1
三菱 ル		7	12	58.3	8	87.5
ホンダ ダ		13	17	76.5	13	100.0
いすゞ マ		75	129	58.1	21	357.1
日産 ヨ		3	25	12.0	7	42.9
トヨタ タ		60	123	48.8	68	88.2
その他		36	34	105.9	56	64.3
計		692	964	71.8	629	110.0
合計		3,426	5,570	61.5	3,299	103.8

4月の全国新車販売(ブランド別)

メーカー	4月	前年同月	前年同月比
ダイハツ	2,662	2,240	118.8
日野	4,041	4,319	93.6
ホンダ	26,038	25,340	102.8
いすゞ	5,126	4,113	124.6
レクサス	4,175	4,632	90.1
マツダ	8,380	10,613	79.0
三菱	2,810	2,346	119.8
三菱ふそう	2,745	2,817	97.4
日産	22,578	25,903	87.2
スバル	8,151	7,110	114.6
スズキ	11,438	11,428	100.1
トヨタ	114,410	106,428	107.5
UDトラックス	698	662	105.4
その他	17,702	17,439	101.5
合計	230,954	225,390	102.5
スズキ	46,954	44,601	105.3
ダイハツ	47,272	46,578	101.5
三菱	3,611	2,725	132.5
スバル	1,806	1,897	95.2
ホンダ	29,843	27,148	109.9
マツダ	2,839	3,262	87.0
日産	11,944	10,645	112.2
トヨタ	3,452	3,900	88.5
その他	12	10	120.0
合計	147,733	140,766	104.9
新車販売総合計	378,687	366,156	103.4

# 不正改造は犯罪です!!

**STOP! THE 不正改造**

運転者・助手席の窓ガラスへの着色フィルム等の貼付け (貼付状態で可視光線透過率70%未満)

タイヤ及びホイールの車体(フェンダー)外へのはみ出し

不正改造車の使用者 → 整備命令の発令

不正改造を実施した者 → 6ヵ月以下の懲役又は30万円以下の罰金

## 不正改造車を排除する運動

推進/国土交通省、不正改造防止推進協議会 後援/内閣府、警察庁、農林水産省、経済産業省、環境省 協力/独立行政法人自動車技術総合機構、軽自動車検査協会

www.tenken-seibi.com

国土交通省は、6月1日(土)～6月30日(日)迄の1ヶ月間を強化月間として全国一斉に不正改造車を排除する運動を実施することにした。本運動は、不正改造の防止、不正改造車の排除を呼びかけるための平成2年度から毎年実施している。不正改造については、自動車使用者の認識不足による改造や、国の検査を受けた後に保安基準不適合となる改造を行った車両が見受けられることから、運動を中心とした街頭検査等あらゆる機会をとらえ、その排除に努めてきたところである。しかしながら、自動車部品の取付けや取外しにより保安基準に適合しなくなっても、違法であるとの認識のないまま改造を行っている使用者も見受けられる。不正改造は犯罪であり、保安基準に適合しないような自動車の改造、装置の取付け、取外し等、不正改造を実施した者には、6ヶ月以下の懲役又は30万円以下の罰金が科せられる。また、自動車改造によって保安基準に適合しない状態にあるとき、使用者に対し必要な整備を行うことを命じる整備命令を発令することもできる。

国土交通省では、不正改造を防止の啓発を目的としたポスター及びチラシをサービスタジアムや整備工場等で掲示・配布等、積極的な不正改造車の排除を呼びかけることとしている。

我が国の交通事故の発生件数等の現状を見ると、依然として改善が求められる状況であり、暴走行為、過積載等を目的とした不正改造車は、安全を脅かし道路交通の秩序を乱すとともに、排出ガスによる大気汚染、騒音等の環境悪化の要因の一つとなっている。

〔不正改造項目〕

1. 重点項目
  - ① マフラーの切断・取外し及び騒音低減機構を容易に取り外せる等の基準不適合マフラーの装着
  - ② タイヤ及びホイールの車体(回転部分)の外へのはみ出し
  - ③ 大型貨物自動車等の速度抑制装置の取外し
  - ④ 土砂等を運搬するダンプ車の荷台にさし枠の取付け及びリアバンパ(突入防止装置)の切断・取外し
  - ⑤ 基準外のウイング(エア・スポイラ)の取付け
  - ⑥ 不正な二次架装
  - ⑦ 不正軽油燃料の使用
2. 基本排除項目
  - ① 前面ガラスへの装飾板の装着
  - ② 直前直左の周辺状況を確認するための鏡又はカメラ及び画像表示装置の取外し
  - ③ 燈光の色が不適切な灯火器及び回転灯等の取付け並びに保安基準上、装備が義務化されている灯火器(例・側面方向指示器)の取外し
  - ④ 土砂等を運搬するダンプ車の荷台にさし枠の取付け及びリアバンパ(突入防止装置)の切断・取外し
  - ⑤ 前面ガラス並びに運転者席及び助手席の窓ガラスへの着色フィルム等の貼付(貼付状態で可視光線透過率70%未満)
  - ⑥ 不正な二次架装
  - ⑦ 不正軽油燃料の使用

### このような改造は不正改造です!!

- ① 基準不適合マフラーの取外し
- ② タイヤ及びホイールの車体(フェンダー)外へのはみ出し
- ③ 運転者・助手席の窓ガラスへの着色フィルム等の貼付け
- ④ 土砂等を運搬するダンプ車の荷台にさし枠の取付け及びリアバンパ(突入防止装置)の切断・取外し
- ⑤ 前面ガラス並びに運転者席及び助手席の窓ガラスへの着色フィルム等の貼付
- ⑥ 不正な二次架装
- ⑦ 不正軽油燃料の使用

度抑制装置の取外し、解除又は不正な改造、変更等

④ シートベルト警報装置を解除する用品等の取付け

⑤ 前面ガラス並びに運転者席及び助手席の窓ガラスへの着色フィルム等の貼付(貼付状態で可視光線透過率70%未満)

⑥ 不正な二次架装

⑦ 不正軽油燃料の使用

⑧ 基準外のウイング(エア・スポイラ)の取付け

⑨ 不正な二次架装

⑩ 不正軽油燃料の使用

⑪ 速度抑制装置の取外し

⑫ 燈光の色が不適切な灯火器及び回転灯等の取付け並びに保安基準上、装備が義務化されている灯火器(例・側面方向指示器)の取外し

⑬ 土砂等を運搬するダンプ車の荷台にさし枠の取付け及びリアバンパ(突入防止装置)の切断・取外し

⑭ 前面ガラス並びに運転者席及び助手席の窓ガラスへの着色フィルム等の貼付

⑮ 不正な二次架装

⑯ 不正軽油燃料の使用

⑰ 速度抑制装置の取外し

⑱ 燈光の色が不適切な灯火器及び回転灯等の取付け並びに保安基準上、装備が義務化されている灯火器(例・側面方向指示器)の取外し

⑲ 土砂等を運搬するダンプ車の荷台にさし枠の取付け及びリアバンパ(突入防止装置)の切断・取外し

⑳ 前面ガラス並びに運転者席及び助手席の窓ガラスへの着色フィルム等の貼付

㉑ 不正な二次架装

㉒ 不正軽油燃料の使用

㉓ 速度抑制装置の取外し

㉔ 燈光の色が不適切な灯火器及び回転灯等の取付け並びに保安基準上、装備が義務化されている灯火器(例・側面方向指示器)の取外し

㉕ 土砂等を運搬するダンプ車の荷台にさし枠の取付け及びリアバンパ(突入防止装置)の切断・取外し

㉖ 前面ガラス並びに運転者席及び助手席の窓ガラスへの着色フィルム等の貼付

㉗ 不正な二次架装

㉘ 不正軽油燃料の使用

㉙ 速度抑制装置の取外し

㉚ 燈光の色が不適切な灯火器及び回転灯等の取付け並びに保安基準上、装備が義務化されている灯火器(例・側面方向指示器)の取外し

㉛ 土砂等を運搬するダンプ車の荷台にさし枠の取付け及びリアバンパ(突入防止装置)の切断・取外し

㉜ 前面ガラス並びに運転者席及び助手席の窓ガラスへの着色フィルム等の貼付

㉝ 不正な二次架装

㉞ 不正軽油燃料の使用

㉟ 速度抑制装置の取外し

㊱ 燈光の色が不適切な灯火器及び回転灯等の取付け並びに保安基準上、装備が義務化されている灯火器(例・側面方向指示器)の取外し

㊲ 土砂等を運搬するダンプ車の荷台にさし枠の取付け及びリアバンパ(突入防止装置)の切断・取外し

㊳ 前面ガラス並びに運転者席及び助手席の窓ガラスへの着色フィルム等の貼付

㊴ 不正な二次架装

㊵ 不正軽油燃料の使用

㊶ 速度抑制装置の取外し

㊷ 燈光の色が不適切な灯火器及び回転灯等の取付け並びに保安基準上、装備が義務化されている灯火器(例・側面方向指示器)の取外し

㊸ 土砂等を運搬するダンプ車の荷台にさし枠の取付け及びリアバンパ(突入防止装置)の切断・取外し

㊹ 前面ガラス並びに運転者席及び助手席の窓ガラスへの着色フィルム等の貼付

㊺ 不正な二次架装

㊻ 不正軽油燃料の使用

㊼ 速度抑制装置の取外し

㊽ 燈光の色が不適切な灯火器及び回転灯等の取付け並びに保安基準上、装備が義務化されている灯火器(例・側面方向指示器)の取外し

㊾ 土砂等を運搬するダンプ車の荷台にさし枠の取付け及びリアバンパ(突入防止装置)の切断・取外し

㊿ 前面ガラス並びに運転者席及び助手席の窓ガラスへの着色フィルム等の貼付

## 自動運転

春の全国交通安全運動が始まりました。今年も、統一地方選の影響で1ヶ月遅れです。今年度のゴールデンウィークはかつてない10連休のためか、悲惨な多くの事故が発生し、交通安全について考えさせられました。

連休前ですが、池袋で発生した高齢者の暴走事故は衝撃的でした。以前から高齢者の運転に対する考え方はいろいろ言われてきましたが、その声はささるに高まった事故でした。対策はされつつあるようですが、万全なものはないのが現状です。

考えますと、技術に頼る自動運転も期待されています。

免許証の返納は、生活ができないとの声がありますが、制約される一方維持費など金銭面で優位に立つとの試算も出ています。また、運転される方は、意外とご存じないかもしれませんが、タクシー等を使った格安の生活交通網を整備しているのでも、制約はあるものの免許返納の判断材料としてはどうでしょうか。高齢者のラインに近づきつつある身としては、適切に判断したいと考えています。

自動車会議所としては、今年も交通事故撲滅に向け様々な啓発活動を行って参りますのでご協力をお願いします。

① 重点項目

② 基本排除項目

③ 速度抑制装置の取外し

④ 土砂等を運搬するダンプ車の荷台にさし枠の取付け及びリアバンパ(突入防止装置)の切断・取外し

⑤ 前面ガラス並びに運転者席及び助手席の窓ガラスへの着色フィルム等の貼付

⑥ 不正な二次架装

⑦ 不正軽油燃料の使用

⑧ 基準外のウイング(エア・スポイラ)の取付け

⑨ 不正な二次架装

⑩ 不正軽油燃料の使用

⑪ 速度抑制装置の取外し

⑫ 燈光の色が不適切な灯火器及び回転灯等の取付け並びに保安基準上、装備が義務化されている灯火器(例・側面方向指示器)の取外し

⑬ 土砂等を運搬するダンプ車の荷台にさし枠の取付け及びリアバンパ(突入防止装置)の切断・取外し

⑭ 前面ガラス並びに運転者席及び助手席の窓ガラスへの着色フィルム等の貼付

⑮ 不正な二次架装

⑯ 不正軽油燃料の使用

⑰ 速度抑制装置の取外し

⑱ 燈光の色が不適切な灯火器及び回転灯等の取付け並びに保安基準上、装備が義務化されている灯火器(例・側面方向指示器)の取外し

⑲ 土砂等を運搬するダンプ車の荷台にさし枠の取付け及びリアバンパ(突入防止装置)の切断・取外し

⑳ 前面ガラス並びに運転者席及び助手席の窓ガラスへの着色フィルム等の貼付

㉑ 不正な二次架装

㉒ 不正軽油燃料の使用

㉓ 速度抑制装置の取外し

㉔ 燈光の色が不適切な灯火器及び回転灯等の取付け並びに保安基準上、装備が義務化されている灯火器(例・側面方向指示器)の取外し

㉕ 土砂等を運搬するダンプ車の荷台にさし枠の取付け及びリアバンパ(突入防止装置)の切断・取外し

㉖ 前面ガラス並びに運転者席及び助手席の窓ガラスへの着色フィルム等の貼付

㉗ 不正な二次架装

㉘ 不正軽油燃料の使用

㉙ 速度抑制装置の取外し

㉚ 燈光の色が不適切な灯火器及び回転灯等の取付け並びに保安基準上、装備が義務化されている灯火器(例・側面方向指示器)の取外し

㉛ 土砂等を運搬するダンプ車の荷台にさし枠の取付け及びリアバンパ(突入防止装置)の切断・取外し

㉜ 前面ガラス並びに運転者席及び助手席の窓ガラスへの着色フィルム等の貼付

㉝ 不正な二次架装

㉞ 不正軽油燃料の使用

㉟ 速度抑制装置の取外し

㊱ 燈光の色が不適切な灯火器及び回転灯等の取付け並びに保安基準上、装備が義務化されている灯火器(例・側面方向指示器)の取外し

㊲ 土砂等を運搬するダンプ車の荷台にさし枠の取付け及びリアバンパ(突入防止装置)の切断・取外し

㊳ 前面ガラス並びに運転者席及び助手席の窓ガラスへの着色フィルム等の貼付

㊴ 不正な二次架装

㊵ 不正軽油燃料の使用

㊶ 速度抑制装置の取外し

㊷ 燈光の色が不適切な灯火器及び回転灯等の取付け並びに保安基準上、装備が義務化されている灯火器(例・側面方向指示器)の取外し

㊸ 土砂等を運搬するダンプ車の荷台にさし枠の取付け及びリアバンパ(突入防止装置)の切断・取外し

㊹ 前面ガラス並びに運転者席及び助手席の窓ガラスへの着色フィルム等の貼付

㊺ 不正な二次架装

㊻ 不正軽油燃料の使用

㊼ 速度抑制装置の取外し

㊽ 燈光の色が不適切な灯火器及び回転灯等の取付け並びに保安基準上、装備が義務化されている灯火器(例・側面方向指示器)の取外し

㊾ 土砂等を運搬するダンプ車の荷台にさし枠の取付け及びリアバンパ(突入防止装置)の切断・取外し

㊿ 前面ガラス並びに運転者席及び助手席の窓ガラスへの着色フィルム等の貼付