

ぎふけん 自動車会議所だより

発行所
一般社団法人
岐阜県自動車会議所
岐阜市日置江2648番地の2
電話 (058) 279-3701
毎月20日発行

自転車も 車社会の 責任者

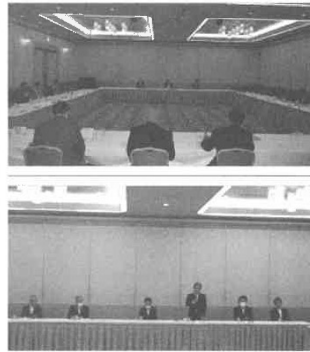
各業界への支援強化を
進める考えであること
から、業界団体の現状
など意見交換を通じ取
集めたいと挨拶された。
その後、各団体から
業界の概要説明と要望
を行った。

要務事項に対し石田
次長からは、現在どの
ような取り組みが行わ
れているかの説明があ
り、地方局でできない
ことは本省へ伝えてい
きたいと回答があった。

要務事項及び参加団
体は、以下のとおり
【要務事項】
・改善基準改正の周知
と理解の促進
・高速道路の割引制度
・降雪時の滞留問題
以上トラック協会

令和5年度 定時総会を開催

岐阜県自動車会議所
(田口隆男会長) は、
令和5年6月13日、岐
阜ランドホテルにお
いて大石英一郎中部運
輸局長、高橋一雅岐阜
県環境生活部次長、田
代成樹岐阜県警察本
部交通部長以下11名の来
賓を迎え、総勢36名出
席のもと令和5年度定
時総会を開催し、令和
4年度の事業報告及び
同決算について審議さ
れ、いずれも可決・承認さ
れた。



このほか、総
会前に水年動統
20年表彰も執り
行われた。

マイカー点検フェア2023

令和5年6月3日(日)
一般社団法人岐阜県自
動車整備振興会は、岐
阜市正木のマーサ21に
て「マイカー点検フェ
ア2023」を開催し
た。



このイベントは、点
検整備推進運動の一環
として実施され、自動
車使用者に対し定期点
検整備の必要性や交通
安全等について啓発活
動を行う目的として開
かれた。また、6月は
「不正改造車を排除す
る運動」の強化月間で
あることから合わせて
ブース内にて活動が行
われた。

今回の点検フェアは
コロナ禍を経て4年ぶ
りに開かれた。会場で
は、クルマの整備に関
する体験コーナーや子
供のタイヤ交換体験コ
ーナリ、不正改造車ク
イズコーナー等、各団
体のブースにて催し
が行われた。

岐阜県自動車会議所
では、来場者に反射神
経のテストが測定でき
るクイズゲームもあ
るゲームを体験して
もらった。また体験に
岐阜の企業の商品を啓
発グッズとしてつかみ
取り、因幡ナンパー等
のPRも合わせて行っ
た。会場には沢山の家
族連れが来場し、ゲー
ムやグッズに関心を寄
せていた。
当日の各ブースでは、
子供にも自動車に興味
を持つてもらえるよう
なクイズや体験コーナ
ーが設置されており、
イベントは盛況に終わ
った。



石田中部運輸局長
との業界懇談会
5月24日、さる4月
1日付で交代された石
田中部運輸局長が、岐
阜県を訪れ、自動車
関係8団体の専務理事
らと懇談を行った。



【参加団体】
・岐阜県トラック協会
・岐阜県タクシィ協会
・岐阜県自動車整備振
興会
・岐阜県自動車販売店
協会
・岐阜県自動車協会
・岐阜県自動車会議所

不正改造車については、
自動車使用者の認識不
足による改造や、国の
検査を受けた後に保安
基準不適合となる改造
を行った車両が見受け
られることから、運動
を中心に街頭検査等あ
らゆる機会をとらえ、
その排除に努めてきた
ところである。しかし
ながら、自動車部品の
取付けや取外しにより
保安基準に適合しなく
なるなどの違法である
などの認識のないまま改
造を行っている使用者
も見受けられる。
不正改造は犯罪であ
り、保安基準に適合し
なくなるような自動車
の改造、装置の取付け、
取外し等、不正改造を
行っている。

我が国の交通事故の
発生件数等の現状を
見ると、依然として
改善が求められる
状況であり、暴
走行為、過積載等
を目的とした不正
改造車は、安全を
脅かし道路交通の
秩序を乱すことよ
び、排出ガスによ
り、大気汚染、騒音
等の環境悪化の要
因の一つとなつて
いる。

保安基準に反映させる
ことなどを目的とし
て、保安基準の詳細規
定の改正等を行うこと
とした。尚、当該直前
直左右確認装置に係る
新国連基準は、日本の
国内基準をベースとし
ている。

【主な改正項目】
①乗用車等には、運転
者席から死角となる車
向の直前及び側面にい
ることもない非行者
を確認できるような
し、解除又は不正な
改造、変更等

【協力】
・国土交通省 中部運
輸局 岐阜運輸支局
・独立行政法人 自動
車技術総合機構 岐阜
事務所
・岐阜自動車検査協会
・岐阜県警察
・岐阜県警察
・国土交通省 中部運
輸局 岐阜運輸支局
・独立行政法人 自動
車技術総合機構 岐阜
事務所

【後援】
・岐阜県
・岐阜県警察
・国土交通省 中部運
輸局 岐阜運輸支局
・独立行政法人 自動
車技術総合機構 岐阜
事務所

【主な改正項目】
①乗用車等には、運転
者席から死角となる車
向の直前及び側面にい
ることもない非行者
を確認できるような
し、解除又は不正な
改造、変更等

【主な改正項目】
①乗用車等には、運転
者席から死角となる車
向の直前及び側面にい
ることもない非行者
を確認できるような
し、解除又は不正な
改造、変更等

【主な改正項目】
①乗用車等には、運転
者席から死角となる車
向の直前及び側面にい
ることもない非行者
を確認できるような
し、解除又は不正な
改造、変更等

【主な改正項目】
①乗用車等には、運転
者席から死角となる車
向の直前及び側面にい
ることもない非行者
を確認できるような
し、解除又は不正な
改造、変更等

【主な改正項目】
①乗用車等には、運転
者席から死角となる車
向の直前及び側面にい
ることもない非行者
を確認できるような
し、解除又は不正な
改造、変更等

【主な改正項目】
①乗用車等には、運転
者席から死角となる車
向の直前及び側面にい
ることもない非行者
を確認できるような
し、解除又は不正な
改造、変更等

【主な改正項目】
①乗用車等には、運転
者席から死角となる車
向の直前及び側面にい
ることもない非行者
を確認できるような
し、解除又は不正な
改造、変更等

【主な改正項目】
①乗用車等には、運転
者席から死角となる車
向の直前及び側面にい
ることもない非行者
を確認できるような
し、解除又は不正な
改造、変更等

【主な改正項目】
①乗用車等には、運転
者席から死角となる車
向の直前及び側面にい
ることもない非行者
を確認できるような
し、解除又は不正な
改造、変更等

【主な改正項目】
①乗用車等には、運転
者席から死角となる車
向の直前及び側面にい
ることもない非行者
を確認できるような
し、解除又は不正な
改造、変更等

【主な改正項目】
①乗用車等には、運転
者席から死角となる車
向の直前及び側面にい
ることもない非行者
を確認できるような
し、解除又は不正な
改造、変更等

【主な改正項目】
①乗用車等には、運転
者席から死角となる車
向の直前及び側面にい
ることもない非行者
を確認できるような
し、解除又は不正な
改造、変更等

【主な改正項目】
①乗用車等には、運転
者席から死角となる車
向の直前及び側面にい
ることもない非行者
を確認できるような
し、解除又は不正な
改造、変更等

【主な改正項目】
①乗用車等には、運転
者席から死角となる車
向の直前及び側面にい
ることもない非行者
を確認できるような
し、解除又は不正な
改造、変更等

【主な改正項目】
①乗用車等には、運転
者席から死角となる車
向の直前及び側面にい
ることもない非行者
を確認できるような
し、解除又は不正な
改造、変更等

【主な改正項目】
①乗用車等には、運転
者席から死角となる車
向の直前及び側面にい
ることもない非行者
を確認できるような
し、解除又は不正な
改造、変更等



運転者席から直視域によりセンサーが確認できない範囲について。
・センサーはカメラモニターによる視認装置、センサー等による検知システム
いずれの又はそれらの組み合わせにより確認ができること。

岐阜県の新車販売台数(速報値)

5月の新車登録台数 岐阜県自動車販売店協会

Table with columns: 会社名, 月別台数, 前月対比, 前年同月対比. Lists various car companies and their sales figures for May.

岐阜県全体登録台数 3,882 / 4,372 / 84.1 / 3,026 / 121.5

※ネット予約台数はトヨタローネットから2023年1月1日付で発生し、トヨタローネット販売店に発生台数変更されました。(2022年度の台数につきましては、旧トヨタローネット販売店と旧トヨタローネットを合併して掲載しております。)

※軽自動車には、メーカー別登録台数を併せました。旧軽自動車登録台数の台数(2022年1月-3月)については、旧軽自動車販売店に併せて掲載しております。

5月の軽自動車新車届出台数 岐阜県軽自動車協会

Table with columns: 車種, 車名, 5月台数, 前月対比, 前年同月対比. Lists light vehicle models and their registration figures.

5月の全国新車販売(ブランド別)

Table with columns: メーカー, 5月, 前年同月, 前年同月対比. Lists car brands and their national sales figures.

夏交通安全県民運動. Includes a large image of a traffic sign, text about safety, and a QR code for more information.

自転車安全利用五則. Lists five rules for bicycle safety: 1. Road as principle, 2. Stop at intersections, 3. Lights at night, 4. No drinking, 5. Wear helmet.

特定小型原動機付自転車. Details regulations for small mopeds, including speed limits and helmet requirements.

特定小型原動機付自転車. Includes a table of regulations and a QR code for more information.

夏の交通安全県民運動. Text describing the summer safety campaign, its goals, and the importance of following traffic rules.

横断歩道における歩行者最優先の徹底. Text explaining the importance of pedestrian priority at crosswalks.

飲酒運転等の危険運転の根絶. Text discussing the dangers of drunk driving and the need for strict enforcement.

家庭、職場など地域社会全体で飲酒運転を「しない、させない、許さない」. Text emphasizing the role of the community in preventing drunk driving.

ヘルメットは自分の未来を守るため. Text highlighting the importance of wearing a helmet for safety.

ヘルメットを守る! 命を守る! 交通安全を守ることが、自分自身の未来を守ることに繋がります.

ヘルメットは自分の未来を守るため. Text about helmet safety, including a QR code.

ヘルメットは自分の未来を守るため. Text about helmet safety, including a QR code.