

ぎふけん 自動車会議所だより

発行所 一般社団法人 岐阜県自動車会議所
岐阜市日置江2648番地の2
電話(058)279-3701
毎月20日発行

人事異動

岐阜運輸支局長に 加藤彦徳氏



国土交通省は4月1日付で人事異動を発令した。
岐阜運輸支局長に、中部運輸局自動車技術安全部次長の加藤彦徳氏が就任した。

【略歴】
昭和42年4月11日生
愛知県出身
昭和62年4月運輸省入省、平成28年4月中部運輸局自動車技術安全部技術課長補佐
平成29年4月中部運輸局愛知運輸支局首席座長
平成31年4月中部運輸局交通技術専門官
令和3年4月中部運輸局自動車技術安全部技術課長
令和4年4月中部運輸局自動車技術安全部次長

加藤彦徳氏

企画専門官運輸航空務監視官(首席座長)
中部運輸局自動車技術安全部保安・環境課長
岐阜運輸支局長

【転入者】
岐阜運輸支局長 加藤彦徳
岐阜運輸支局長補佐 山田淳一
岐阜運輸支局長補佐 飯沼重明
岐阜運輸支局長補佐 横山淳一
岐阜運輸支局長補佐 山田淳一
岐阜運輸支局長補佐 飯沼重明
岐阜運輸支局長補佐 横山淳一

交通安全ヘルメット

身につけよう
交通安全ヘルメット
交通安全ヘルメット
交通安全ヘルメット

【転入者】
岐阜運輸支局長 加藤彦徳
岐阜運輸支局長補佐 山田淳一
岐阜運輸支局長補佐 飯沼重明
岐阜運輸支局長補佐 横山淳一

岐阜県警人事異動

【転入者】
岐阜県警 桂川勝広
岐阜県警 山田淳一
岐阜県警 飯沼重明
岐阜県警 横山淳一

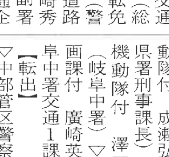
【転出者】
岐阜県警 山田淳一
岐阜県警 飯沼重明
岐阜県警 横山淳一

人事異動

【略歴】
昭和43年5月2日生
三重県出身
平成元年4月運輸省入省、平成28年4月独立行政法人自動車技術総合機構中部検査部

【転入者】
岐阜運輸支局長 加藤彦徳
岐阜運輸支局長補佐 山田淳一
岐阜運輸支局長補佐 飯沼重明
岐阜運輸支局長補佐 横山淳一

軽自動車検査協会岐阜事務所に 和藤豪夫氏



軽自動車検査協会は4月1日付で人事異動を発生させた。
岐阜事務所に、中部運輸局福井運輸支局首席座長和藤豪夫氏が就任した。

【転入者】
和藤豪夫氏(岐阜事務所)
【転出者】
和藤豪夫氏(中部運輸局福井運輸支局)

街頭活動in羽島市



岐阜県自動車会議所は、4月11日(木)に春の全国交通安全運動(4月6日、15日)の一環として、羽島市立足近小学校の一部の通学路で啓発活動を行った。

【転入者】
和藤豪夫氏(岐阜事務所)
【転出者】
和藤豪夫氏(中部運輸局福井運輸支局)

自動車税は、教育、福祉など行政サービスを行うための大切な財源です。金融機関の窓口やコンビニエンスストアでの納付のほか、スマートフォンを利用したクレジットカードによる納付、スマートフォン決済アプリ「PayPay(ペイペイ)」や「au PAY(エーユーペイ)」、「楽天ペイ」、「d払い」、「PayB(ペイビー)」などを利用した納付もできます。
詳しくは、納税通知書(5月7日発送)をご確認ください。

自動車税種別割は 5月31日(金)までに必ず納めましょう。
令和6年度 自動車税種別割の納期限は5月31日です。
自動車税は、教育、福祉など行政サービスを行うための大切な財源です。金融機関の窓口やコンビニエンスストアでの納付のほか、スマートフォンを利用したクレジットカードによる納付、スマートフォン決済アプリ「PayPay(ペイペイ)」や「au PAY(エーユーペイ)」、「楽天ペイ」、「d払い」、「PayB(ペイビー)」などを利用した納付もできます。
詳しくは、納税通知書(5月7日発送)をご確認ください。

岐阜県の新車販売台数(速報値)

3月の新車登録台数

岐阜県自動車販売店協会

Table with columns: 会社名, 月別3台数, 前月台数, 前月対比%, 前年同月台数, 前年同月対比%. Lists various car companies and their sales figures for March.

岐阜県全体登録台数 5,495 4,240 129.6 7,142 76.9

3月の軽自動車新車届出台数

岐阜県軽自動車協会

Table with columns: 車種, 車名, 3月台数, 前月台数, 前月対比%, 前年同月台数, 前年同月対比%. Lists light vehicle models and their registration figures.

3月の全国新車販売(ブランド別)

Table with columns: メーカー, 3月, 前年同月, 前年同月対比%. Lists car brands and their national sales figures for March.



毎年5月は自転車の安全利用推進月間

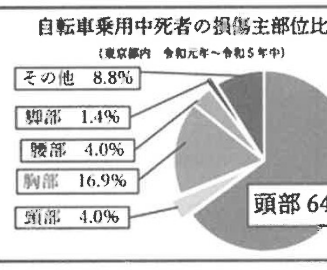
5月 自転車の安全利用推進月間

令和5年中、自転車利用中の死傷者は465人(死者8人)は3人減少しましたが、負傷者は42人増加しており、死者のうち6人はヘルメットを着用していません。また、自転車加害者となる交通事故では高額の損害賠償命令が出された事例もあり、被害者の救済に加え、自転車利用者の経済的負担の軽減を図る必要がある。【岐阜県自転車利用の促進に関する条例】では、自転車損害賠償責任保険への加入義務、乗車用ヘルメットの着用努力義務が定められ、さらに、令和5年4月からは、道路交差点でも公道年齢の自転車利用者に対し、乗車用ヘルメットの着用が努力義務となっている。岐阜県では、5月を「自転車の安全利用推進月間」とし、自転車利用者に対する交通安全啓発活動を実施する。

【実施期間】令和6年5月1日(水)から31日(金) 【重点】自転車保険加入、ヘルメット着用を始めた自転車利用者の安全利用の促進 【重点】自転車に関する推進事項の徹底 ・自転車は道路交通法上の車両であることの意味づけと車両として交通ルールの遵守、交通マナーを実践しなければならぬことの周知 ・危険性を理解し、安全な利用を図るため、自転車シミュレーターを使用した、参加・体験・実践型の交通安全教育を実施する。 ・自転車は道路交通法上の車両であること、頭部には重大なダメージを及ぼす可能性があるため、保護者等は、児童等が自転車を運転するときは、乗車用ヘルメットをかぶらせるよう努めなければならない。 ・幼児を幼児用シートに乗せるときも同様である。 ・交通安全状況から見ると、岐阜県内の令和5年中の自転車乗用中の死者数は減少傾向にあるが、負傷者数は増加傾向である。1%と増加傾向である。自転車による交通事故の被害を軽減するためには、引き続き、乗用時のヘルメット着用と徹底周知が必要である。

【重点】自転車に関する推進事項の徹底 ・自転車は道路交通法上の車両であることの意味づけと車両として交通ルールの遵守、交通マナーを実践しなければならぬことの周知 ・危険性を理解し、安全な利用を図るため、自転車シミュレーターを使用した、参加・体験・実践型の交通安全教育を実施する。 ・自転車は道路交通法上の車両であること、頭部には重大なダメージを及ぼす可能性があるため、保護者等は、児童等が自転車を運転するときは、乗車用ヘルメットをかぶらせるよう努めなければならない。 ・幼児を幼児用シートに乗せるときも同様である。 ・交通安全状況から見ると、岐阜県内の令和5年中の自転車乗用中の死者数は減少傾向にあるが、負傷者数は増加傾向である。1%と増加傾向である。自転車による交通事故の被害を軽減するためには、引き続き、乗用時のヘルメット着用と徹底周知が必要である。

【重点】自転車に関する推進事項の徹底 ・自転車は道路交通法上の車両であることの意味づけと車両として交通ルールの遵守、交通マナーを実践しなければならぬことの周知 ・危険性を理解し、安全な利用を図るため、自転車シミュレーターを使用した、参加・体験・実践型の交通安全教育を実施する。 ・自転車は道路交通法上の車両であること、頭部には重大なダメージを及ぼす可能性があるため、保護者等は、児童等が自転車を運転するときは、乗車用ヘルメットをかぶらせるよう努めなければならない。 ・幼児を幼児用シートに乗せるときも同様である。 ・交通安全状況から見ると、岐阜県内の令和5年中の自転車乗用中の死者数は減少傾向にあるが、負傷者数は増加傾向である。1%と増加傾向である。自転車による交通事故の被害を軽減するためには、引き続き、乗用時のヘルメット着用と徹底周知が必要である。



改正道路交通法の施行により、自転車乗用中の死者数は減少傾向にあるが、負傷者数は増加傾向である。自転車による交通事故の被害を軽減するためには、引き続き、乗用時のヘルメット着用と徹底周知が必要である。

