

ぎふけん 自動車会議所だより

発行所
一般社団法人
岐阜県自動車会議所
岐阜市日置江2648番地の2
電話(058)279-3701
毎月20日発行

反射材
わたしとかがやく
夜の道

笠松保育園交通安全啓発活動 岐阜県自動車会議所



岐阜県自動車会議所は、11月5日(水)に当所の重要な業務の一つであり、また、ご要望も賜ったことで羽島郡笠松町にある笠松保育園(私立)において、園児102名に対し交通安全啓発活動を実施した。この保育園で啓

発活動を行うのは、今回3回目となる。活動内容は、交通ルールの基本を主体に、当日は、午前10時から11時まで体験学習を行った。今回は活動の場所を園内の遊戯室から屋外の運動場へ移し、石灰で白い円を描いた部分を道路に見立て、その円内の3カ所に横断歩道を設置した。自転車とキックバイクで1周してもらうことを年長児に、横断歩道を渡ることを年中児・年少児と分担した。自転車等に乗る際は、ヘルメッ

トを着用することの周知と横断歩道を渡る際は、自転車等が来ていないかを確認するため、必ず横断歩道の手前でしっかりと立ち止まり、「右・左・右」の確認と自転車等が止まっていないのを確認出来たら手を挙げて渡ることを実践した。その他には、初めての試みで「車の死角」を当所の社用車を使用し、一部の園児達が運転席、助手席に乗り、車の前と横側を確認してもらった。車の周りには見えな

い部分があり、車に近づくとケガ等をする危険性があることを伝えた。また体験学習を行っている際、ある先生が「園児達に「自転車の人が止まってくれているよ。ありがとうと感謝しながら横断歩道を渡るうね。」と声をかけているのを耳にし、今、運転をしていると「我先に」が強く交

ひだ舟山スノーリゾート アルコレテ啓発活動



10月18日(土)、岐阜県自動車会議所は高山市のひだ舟山スノーリゾートアルコレテで開催された全日本ラリー選手権の会場で啓発活動を実施した。昨年引き続きの参加で、今年

は、永年にわたり業務に精励され、業界の発展に多大な貢献をされた方々で有り、その功績に対しまして心から敬意を表します。これを機に、皆様の

今年度は整備士の人材確保に関する広報も行っている子供にはラリー車の運転席に座る体験を案内するなど、自動車に深く親しむ機会を



興会高山東支部も加わった。活動は今年、ラリー競技は全国各地で開催されることから地域活性化や若年層がクルマに親しむ機会として期待されており、特に今大会は古い町並みを走行したり、標高の高い山岳地域で行われることから非常に注目されている。当日は午後から雨天でしたが、全国のモータースポーツファンが集まるなかで、こども運転免許証の作成や交通安全啓発グッズの配布などの活動を実施し、同時に図柄ナンバーの

松井善行(株)松井急便代表取締役社長
大橋敏彦(株)東濃鉄道
近藤忠孝(株)近鉄
菊池寛(株)同三輪俊之同川瀬勝臣
西濃通運(株)生駒達也
東岐運輸(株)伊藤進(株)コタマサービス
【事業従事者】
片山義吉(株)岐阜名鉄
タクシ(株)坂井田正隆(株)日本タクシ
林晃(株)トヨペット(株)黒嶋幹也(株)同辻竜太郎(株)三菱自動車販売(株)
【運行管理者】
上原浩一(株)近鉄バス(株)山本良紀(株)山商運輸(株)佐藤春江(株)井急便(株)山中俊一(株)

税制改正要望書提出 日本自動車会議所

日本自動車会議所(豊田章男会長)は、「2026年度税制改正等に関する要望書」を取りまとめ、関係省庁へ説明、提出などの要望活動を開始した。要望書では、自動車産業は、GX(グリーン・トランスフォーメーション)やDX(デジタル・トランスフォーメーション)による100年に一度と言われる大変革期に直面しており、2050年カーボンニュートラルの実現やCASEとい

た課題とも向き合っている。このような大変革期は、過重で複雑な自動車関係諸税を抜本的に見直す大きなチャンスでもある。モビリティがもたらす新たな経済・社会像を見据えて、自動車の枠にとどまらない幅広い議論も求められている一方で、現行の自動車税制の体系や課税根拠は必ずしもこの環境変化に適合できていないと言えない。将来のモビリティがもたらす新たな経済的・社会的受益者の

拡がりを踏まえ、負担軽減・簡素化を前提に受益と負担の関係を再構築し、自動車ユーザーが納得のいくよう税体系を抜本的に見直すべきであると考えている。「令和7年度税制改正大綱」では、自動車関係諸税について、「カーボンニュートラルの実現に積極的に貢献するものとすべく、国・地方の税収中立の下で、取得時における負担軽減等課税のあり方を見直す」とも、自動車

関係者の意見を聴取し、つつ検討し、令和8年度税制改正において結論を得る」としており、近く税抜本見直しの結論が出される見通しであることから、次のとおり税制改正について要望した。

1. 内需拡大(国内生産基盤維持)のために取得時における環境性能割は単純廃止(消費税に一本化)
2. ガソリン税・軽油引取税の暫定税率廃止の代替財源について、車体課税への付け替えやユーザー負担増につ

ながることは絶対反対
保有時課税は、自動車税/軽自動車税と重量税の2税目を道路損傷と環境負担を根拠に、重量ベースの課税に統合・簡素化し、環境性能で増減する仕組みに改革。その際、暫定税率は廃止し、負担軽減。*軽自動車は、軽自動車としての定額課税

3. 自動車重量税にも暫定税率は存在しており、保有課税改革の中で廃止すべき
モビリティの受益に応じた新たな課税・負担の枠組みの検討
租税特別措置等に関する要望

1. 自動車重量税、自動車税等に係る特例措置(エコカー減税・環境性能割・グリーン化特例)の延長
2025年度(令和7年度)税制改正大綱等を踏まえ、2050年カーボンニュートラル実現へ向け、現在の自動車燃費基準に対する達成率、電気自動車普及率を鑑み、自動車重量税のEcoカー減税、自動車税・軽自動車税の環境性能割及びグリーン化特例について現行の措置を延長するとともに所要の検討を行う。

2. ガソリン税・石油ガス税等のTax on Taxの解消
ガソリン税や、LPG自動車等の石油ガス税等に消費税が掛けられているTax on Taxは、税に税が課せられるという極めて不合理な仕組みであり、ガソリン税・石油ガス税等のTax on Taxは解消すべき。
3. 先進安全技術を搭載したトラック・バスに課税の特例措置の拡充・延長
交通事故の防止及び被害の軽減のため、衝突被害軽減ブレーキ(歩行者検知機能付き)

4. ノンステップバスやユニバーサルデザインタクシー等のバリアフリー車両に係る特例措置の延長
高齢者や障害者等の利便性・安全性の向上を図るため、バリアフリー車両(ノンステップバス、リフト付きバス、ユニバーサルデザインタクシー)に係る自動車重量税の特例措置を延長する。
5. 電気バス等に係る特例措置の創設
バス事業における温室効果ガスの排出量を削減し、「2050年カーボンニュートラル」社会の実現に貢献するため、電気バス等に係る次の特例措置を創設する。
・自動車重量税・取得後、5年間免税
・自動車税(種別別)取得した翌年度から5年間、税額を概ね75%軽減
6. 動力を持たない被牽引車(トレーラー)への環境性能割の課税は即刻廃止
牽引車であるトラックが環境性能割を負担しており、動力を持たない被牽引車(トレーラー)への課税は過大であり即刻廃止すべき。
7. 営業用自動車の軽減措置の維持
営業用自動車は、日本経済や国民生活を支える物流・公共輸送の一翼を担っており、特に災害時には緊急物資輸送の機能も発揮するなど、ライフラインとしての重要な役割を有している。事業の公益性にも配慮し、営業用自動車の軽減措置は維持すべきであり、財源確保や減税の代替財源として検討することに強く反対する。

工事のお知らせ

岐阜運輸支局構内において、令和7年11月末頃から令和8年2月末頃(予定)まで区画線の引き直し及びその他の工事を行います。工事は基本、土日祝に行いますが、資材置き場などの確保のため、ご迷惑をおかけする場合がございますので、ご理解とご協力を賜りますようお願いいたします。

主な工事内容
西側駐車場出口の閉鎖
車両進入経路の変更
路面案内標示、構内標識の新設・撤去

【事業従事者】
鎌田則之(有)鎌田物流
【サービス取締役会長】
松井善行(株)松井急便代表取締役社長
大橋敏彦(株)東濃鉄道
近藤忠孝(株)近鉄
菊池寛(株)同三輪俊之同川瀬勝臣
西濃通運(株)生駒達也
東岐運輸(株)伊藤進(株)コタマサービス
【事業従事者】
片山義吉(株)岐阜名鉄
タクシ(株)坂井田正隆(株)日本タクシ
林晃(株)トヨペット(株)黒嶋幹也(株)同辻竜太郎(株)三菱自動車販売(株)
【運行管理者】
上原浩一(株)近鉄バス(株)山本良紀(株)山商運輸(株)佐藤春江(株)井急便(株)山中俊一(株)

中部運輸局岐阜運輸支局長功労者表彰 21人が受賞

岐阜県の新車販売台数 (速報値)

Table with columns: 会社名, 月別, 10月台数, 前月台数, 前月対比%, 前年同月台数, 前年同月対比%. Includes sub-table for 10月の新車登録台数.

※ネットトヨタはトヨタカローラ車と2023年11月1日付で合併し、トヨタカローラネット販売店に社名変更されました。(2022年度の台数につきましては、旧トヨタカローラ岐阜㈱と旧ネットトヨタ㈱を合併して掲載しております。)

※昨年4月に旧ホンダカース東海と合併されました。旧ホンダカース東海㈱の台数(2022年1月～3月分)については、旧ホンダカース東海に合算して掲載しております。

10月の軽自動車新車届出台数

Table with columns: 車種, 車名, 10月台数, 前月台数, 前月対比%, 前年同月台数, 前年同月対比%. Includes sub-table for 10月の軽自動車新車届出台数.

10月の全国新車販売 (ブランド別)

Table with columns: メーカー, 10月, 前年同月, 前年同月対比%. Includes sub-table for 10月の全国新車販売.

令和7年 年末の交通安全県民運動 実施期間 12月11日(土)～12月20日(土) 光らせよう 反射材

令和7年12月11日(土)～20日(土)までの10日間「年末を無事故で過ごしよ!年始」をスローガンに年末の交通安全県民運動が実施される。年末は、冬至時期にもあたり日没時間が早く、夕暮れ時から夜間にかけて交通事故が多発する傾向にある。

①運転者に対する安全運転の周知 ②歩行者・自転車利用者に対する安全意識の啓発 ③高齢者の交通安全啓発 ④交通安全意識の啓発 ⑤高齢運転者の交通安全啓発

安全行動を実践できるよう交通安全教育を推進する。 ③特定小型原動機付自転車利用時のヘルメット着用と交通ルール遵守の徹底

夕暮れ時の事故防止 早めのライト点灯 4時だヨ! 全員点灯! 岐阜県警察

①運転者に対する安全運転の周知 ②歩行者・自転車利用者に対する安全意識の啓発 ③高齢者の交通安全啓発 ④交通安全意識の啓発 ⑤高齢運転者の交通安全啓発

岐阜県警察本部交通部 夕暮れ時の事故防止 早めのライト点灯

から、100m先に歩行中の高齢者を見たら速度を可能な限り落とし、その行動に注視した運転に心掛けていただくようお願いしたい。