

ぎふけん 自動車会議所だより

発行所
一般社団法人
岐阜県自動車会議所
岐阜市日置江2648番地の2
電話 (058) 279-3701
毎月20日発行

黄昏に
一番星の
前照灯

鶏保育園交通安全啓発活動

岐阜県自動車会議所



岐阜県自動車会議所は、7月15日(水)に夏の交通安全県民運動(7月11日~20日)の一環として、岐阜市中鶏にある鶏保育園(私立)で交通安全啓発活動を行った。

鶏保育園での啓発活動は、今回で9回目であるが、交通安全意識の高揚を目指し、当日は午前10時から11時まで活動を実施した。



夏の交通安全県民運動
ルビットタウン高山にて啓発活動

7月16日(木)岐阜県自動車会議所は高山市のルビットタウン高山にて啓発活動を行った。これは夏の交通安全県民運動に合わせた

道は、模倣道路、信号機、横断歩道を使い、横断歩道の手前では、車が来ないかしっかりと確認する意識を身に付けてもらえ

道は、模倣道路、信号機、横断歩道を使い、横断歩道の手前では、車が来ないかしっかりと確認する意識を身に付けてもらえ

道は、模倣道路、信号機、横断歩道を使い、横断歩道の手前では、車が来ないかしっかりと確認する意識を身に付けてもらえ

道は、模倣道路、信号機、横断歩道を使い、横断歩道の手前では、車が来ないかしっかりと確認する意識を身に付けてもらえ

道は、模倣道路、信号機、横断歩道を使い、横断歩道の手前では、車が来ないかしっかりと確認する意識を身に付けてもらえ

道は、模倣道路、信号機、横断歩道を使い、横断歩道の手前では、車が来ないかしっかりと確認する意識を身に付けてもらえ

道は、模倣道路、信号機、横断歩道を使い、横断歩道の手前では、車が来ないかしっかりと確認する意識を身に付けてもらえ

横山岐阜運輸支局長

68の優良事業場等を表彰

7月22日(水)岐阜県自動車整備振興会会館大会議室において、岐阜運輸支局優良事業者等表彰式が執り行われた。

冒頭、横山義洋支局長から受賞者に対し「多大な貢献をされた皆様のこれまでのご努力とご功績に対し、まして心から敬意を表するとともに、感謝申し上げます。」との言葉を述べた。

表彰式は、横山義洋支局長から受賞者に対し「多大な貢献をされた皆様のこれまでのご努力とご功績に対し、まして心から敬意を表するとともに、感謝申し上げます。」との言葉を述べた。

表彰式は、横山義洋支局長から受賞者に対し「多大な貢献をされた皆様のこれまでのご努力とご功績に対し、まして心から敬意を表するとともに、感謝申し上げます。」との言葉を述べた。

表彰式は、横山義洋支局長から受賞者に対し「多大な貢献をされた皆様のこれまでのご努力とご功績に対し、まして心から敬意を表するとともに、感謝申し上げます。」との言葉を述べた。

表彰式は、横山義洋支局長から受賞者に対し「多大な貢献をされた皆様のこれまでのご努力とご功績に対し、まして心から敬意を表するとともに、感謝申し上げます。」との言葉を述べた。

表彰式は、横山義洋支局長から受賞者に対し「多大な貢献をされた皆様のこれまでのご努力とご功績に対し、まして心から敬意を表するとともに、感謝申し上げます。」との言葉を述べた。

人事異動

国土交通省は7月30日付けで人事異動を命令した。

国土交通省は7月30日付けで人事異動を命令した。

自賠責保険13年ぶりの値上げ！11月からの改定新料金が決定！！									
(以下の早見表は一部の表記となります)									
区分	車種	60	48	37	36	25	24	13	12
3・5・7	軽自動車(軽自動車)	25,180	24,690	19,070	18,560	12,770	12,250		
4	軽自動車(軽自動車)	25,330	24,830	19,170	18,660	12,830	12,300		
1	普通自動車(普通自動車)	22,060	21,430	14,350	13,710				
2	普通自動車(普通自動車)	45,570	44,050	26,750	25,180				
3	普通自動車(普通自動車)	32,260	31,240	19,730	18,680				
4	普通自動車(普通自動車)	33,180	32,130	20,220	19,130				
5	普通自動車(普通自動車)	30,710	29,750	18,910	17,930				
6	普通自動車(普通自動車)	34,960	32,780						
7	普通自動車(普通自動車)	12,740	12,220						
8	普通自動車(普通自動車)	22,180	21,550	14,410	13,770				
9	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
0-9	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
10	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
11	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
12	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
13	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
14	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
15	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
16	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
17	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
18	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
19	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
20	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
21	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
22	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
23	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
24	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
25	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
26	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
27	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
28	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
29	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
30	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
31	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
32	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
33	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
34	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
35	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
36	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
37	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
38	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
39	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
40	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
41	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
42	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
43	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
44	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
45	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
46	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
47	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
48	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
49	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
50	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
51	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
52	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
53	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
54	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
55	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
56	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
57	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
58	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
59	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
60	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
61	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
62	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
63	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
64	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
65	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
66	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
67	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
68	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
69	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
70	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
71	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
72	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
73	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
74	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
75	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
76	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
77	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
78	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
79	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
80	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
81	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
82	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
83	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
84	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
85	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
86	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
87	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
88	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
89	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
90	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
91	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
92	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
93	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
94	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
95	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
96	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
97	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
98	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
99	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				
100	普通自動車(普通自動車)	9,610	9,460	7,780	7,630				

詳細は
コチラから

サポカー1.0
サポカー2.0
COMING SOON

国土交通省は7月30日付けで人事異動を命令した。

国土交通省は7月30日付けで人事異動を命令した。

国土交通省は7月30日付けで人事異動を命令した。

国土交通省は7月30日付けで人事異動を命令した。

国土交通省は7月30日付けで人事異動を命令した。

国土交通省は7月30日付けで人事異動を命令した。

夏のシーズン運転する際に 知っておくと良い熱中症予防ガイド

6つの熱中症対策

- 【0】こまめに水分・塩分補給をして、トイレを我慢しない
- 【1】急な暑さを持ったスケジュールで出かけ、休憩をとる
- 【2】急な暑さを持ったスケジュールで出かけ、休憩をとる
- 【3】急な暑さを持ったスケジュールで出かけ、休憩をとる
- 【4】急な暑さを持ったスケジュールで出かけ、休憩をとる
- 【5】急な暑さを持ったスケジュールで出かけ、休憩をとる

秋の全国交通安全運動

令和8年秋の全国交通安全運動が9月21日(月)～30日(水)までの10日間、9月30日(水)には「交通事故死ゼロを目指す日」が実施される。

【運動の目的】

秋は一日の日照時間が短くなり、日没が早まる。特に日の入り時刻の前後1時間を「薄暮時間帯」といい、時間帯でみると17時から19時台であるが、この時間帯は、太陽の位置が低くなるため、視界に直接日差しが差し込む「逆光」の状態になりやすいことから道路や対向車、歩行者を見えにくくし、運転に必要な「認知力・判断力」を大きく妨げる

【運動の重点】

◆歩行者の安全確保と反射材用品の着用促進

《推進項目①》

歩行者の交通安全の理は例年、交通事故が多発し、死亡事故も8月以降は増加傾向に転じ、特に日が短い10月から12月にかけて最も多く発生し、夏より約3倍増える。

故に、日没以降の交通事故を防ぐこと、飲酒運転等の悪質・危険な運転による交通事故や次代を担う子どもの命が奪われる歩行中の悲しい事故を抑止しなければならぬ。ひとりでも多くの県民が、交通ルールを遵守し、正しい交通マナーを実践することにより交通事故の防止の徹底を図ることを目的としている。

◆夕暮れ時の早めのライト点灯と飲酒運転や「ながらスマホ」の根絶

《推進項目①》

夕暮れ時の交通事故防止対策
夕暮れ時から夜間における死亡事故の特徴(日の入り後1時間内)における横断中の事故が多いなど、踏まえた交通安全教育の推進や「4時だヨ!全員点灯」等の夕暮れ時の早めの点灯と、夜間使用の促進をする。

《推進項目②》

通学路や子どもが日常的に集団で移動する経路等における見守り活動と通学路交通安全プログラム等に基づく点検や対策を推進する。

《推進項目③》

年齢層問わず、夕暮れ時や夜間の歩行者の交通事故防止のため、反射材用品、LEDライト、明るい目立つ色の衣服等からの視覚効果等の周知と自

発的な着用も促進する。

令和8年9月1日から導入する生活道路(主に地域住民の日常生活に利用される中央線や中央分離帯などがない比較的狭い道路)においては、法定速度が30キロメートル毎時になることの広報啓発を推進する。

◆夕暮れ時の早めのライト点灯と飲酒運転や「ながらスマホ」の根絶

《推進項目①》

夕暮れ時の交通事故防止対策
夕暮れ時から夜間における死亡事故の特徴(日の入り後1時間内)における横断中の事故が多いなど、踏まえた交通安全教育の推進や「4時だヨ!全員点灯」等の夕暮れ時の早めの点灯と、夜間使用の促進をする。

《推進項目②》

通学路や子どもが日常的に集団で移動する経路等における見守り活動と通学路交通安全プログラム等に基づく点検や対策を推進する。

《推進項目③》

年齢層問わず、夕暮れ時や夜間の歩行者の交通事故防止のため、反射材用品、LEDライト、明るい目立つ色の衣服等からの視覚効果等の周知と自

道の等を目にしたとき、直前で停止可能な速度で進行する義務や歩行者優先義務の遵守を促す。

《推進項目③》

飲酒運転の根絶
飲食店等では、運転者への酒類提供の禁止を徹底する。また、地域・職場等で飲酒運転根絶の取組を推進し、「飲酒運転を絶対にしない、させない」という許さない社会環境作りを行う。人を死傷させ

《推進項目④》

「ながらスマホ」の根絶
運転中のスマートフォン等通話や画像注視の危険性についての広報啓発と業務中に運転しながら使用する者等への交通安全教育等の取組を推進する。

《推進項目⑤》

妨害運転等・いわゆる白タク行為等の防止対策
悪質・危険な妨害運転等の広報啓発を行う。その防止策のひとつにドライブレコーダーの普及の啓発をする。

《推進項目⑥》

後部座席を含めた全ての座席のシートベルト着用とチャイルドシートの正しい使用の徹底
シートベルト、チャイルドシート不着用による交通事故被害の危険性から使用義務の周知徹底と必要性・効果に関する啓発を促進する。また、正しい使用方法についての広報啓発も推進する。

《推進項目⑦》

高齡運転者の交通事故防止対策
加齢等に伴う身体機能の変化は運転への危険を及ぼす影響があること、安全運転教育等を推進する。

《推進項目⑧》

外国人運転者の交通事故防止対策
母国との交通ルールの違い等を理解するため、動画やリーフレットの活用と日本語学校や外国人労働者を雇用する企業等による交通安全教育の強化を図る取組を推進する。

《推進項目⑨》

二輪車の運転者に対する広報啓発
二輪車の特性を踏まえ、ヘルメットとプロテクターの着用による被害軽減効果の広報啓発と中高年層までの各年代に二輪車安全運転教育等を推進する。

《推進項目⑩》

ペダル付き電動バイクの適正な交通ルール、ナンバープレートへの取付けと自動車損害賠償責任保険等の加入が必要である

8080)の周知、運転免許証の自主返納制度の広報啓発により、自主返納を促進する。

《推進項目⑩》

外国人運転者の交通事故防止対策
母国との交通ルールの違い等を理解するため、動画やリーフレットの活用と日本語学校や外国人労働者を雇用する企業等による交通安全教育の強化を図る取組を推進する。

《推進項目⑪》

自転車利用時の交通ルールの理解・遵守の徹底
16歳以上の者による自転車の一定の交通違反に対して交通反則通告制度が導入されたことを踏まえ、車道通行の原則、車道は左側通行、歩道は歩行者優先等の交通方法の周知と遵守の徹底を図る。

《推進項目⑫》

また、イヤホン、スマートフォン等の使用、傘差し等、片手運転の危険性の周知と遵守の徹底を図る。その他、信号の遵守や並進、飲酒運転、夜間の無灯火走行等の禁止行為から事故を防ぐための基本的な交通ルールを周知する。

《推進項目⑬》

自転車利用者の乗車用ヘルメット着用促進と安全確保対策
夕暮れ時は早めのライト点灯と反射材を取付けることで、自転車の視認性の向上を図り、定期的な点検整備による安全性の確保について広報啓発を推進する。

《推進項目⑭》

災害時に電動車は非常用電源としても使えます
災害(地震・大雨等)が年々増えている昨今、国土交通省及び経済産業省は、電動車が災害時に移動式の非常用電源として活用できること、医療機器への給電実証実験の知見を踏まえ、「災害時における電動車から医療機器への給電活用」を周知した。

《推進項目⑮》

令和2年に「災害時における電動車の活用促進マニュアル」を、また、令和4年には「災害時における電動車から医療機器への給電活用マニュアル」を作成し、「災害時における電動車からの給電方法を周知しているところで

このの広報啓発を推進する。

◆自転車・特定小型原動機付自転車の交通ルールの理解・遵守の徹底

《推進項目①》

自転車利用時の交通ルールの理解・遵守の徹底
16歳以上の者による自転車の一定の交通違反に対して交通反則通告制度が導入されたことを踏まえ、車道通行の原則、車道は左側通行、歩道は歩行者優先等の交通方法の周知と遵守の徹底を図る。

《推進項目②》

また、イヤホン、スマートフォン等の使用、傘差し等、片手運転の危険性の周知と遵守の徹底を図る。その他、信号の遵守や並進、飲酒運転、夜間の無灯火走行等の禁止行為から事故を防ぐための基本的な交通ルールを周知する。

《推進項目③》

自転車利用者の乗車用ヘルメット着用促進と安全確保対策
夕暮れ時は早めのライト点灯と反射材を取付けることで、自転車の視認性の向上を図り、定期的な点検整備による安全性の確保について広報啓発を推進する。

《推進項目④》

災害時に電動車は非常用電源としても使えます
災害(地震・大雨等)が年々増えている昨今、国土交通省及び経済産業省は、電動車が災害時に移動式の非常用電源として活用できること、医療機器への給電実証実験の知見を踏まえ、「災害時における電動車から医療機器への給電活用」を周知した。

《推進項目⑤》

令和2年に「災害時における電動車の活用促進マニュアル」を、また、令和4年には「災害時における電動車から医療機器への給電活用マニュアル」を作成し、「災害時における電動車からの給電方法を周知しているところで

全ての自転車利用者に対する乗車用ヘルメットの着用の徹底と自転車損害賠償責任保険等への加入が義務であることを浸透させる。

《推進項目⑤》

特定小型原動機付自転車利用時の交通ルールの理

《推進項目⑥》

解・遵守の徹底と乗車用ヘルメットの着用促進
シェアリング事業者、販売事業者等と連携し、交通ルールの理解・遵守の徹底と、被害軽減のための乗車用ヘルメット着用を促す取組を推進する。

《推進項目⑦》

解・遵守の徹底と乗車用ヘルメットの着用促進
シェアリング事業者、販売事業者等と連携し、交通ルールの理解・遵守の徹底と、被害軽減のための乗車用ヘルメット着用を促す取組を推進する。

《推進項目⑧》

解・遵守の徹底と乗車用ヘルメットの着用促進
シェアリング事業者、販売事業者等と連携し、交通ルールの理解・遵守の徹底と、被害軽減のための乗車用ヘルメット着用を促す取組を推進する。

《推進項目⑨》

解・遵守の徹底と乗車用ヘルメットの着用促進
シェアリング事業者、販売事業者等と連携し、交通ルールの理解・遵守の徹底と、被害軽減のための乗車用ヘルメット着用を促す取組を推進する。

《推進項目⑩》

解・遵守の徹底と乗車用ヘルメットの着用促進
シェアリング事業者、販売事業者等と連携し、交通ルールの理解・遵守の徹底と、被害軽減のための乗車用ヘルメット着用を促す取組を推進する。

《推進項目⑪》

解・遵守の徹底と乗車用ヘルメットの着用促進
シェアリング事業者、販売事業者等と連携し、交通ルールの理解・遵守の徹底と、被害軽減のための乗車用ヘルメット着用を促す取組を推進する。

《推進項目⑫》

解・遵守の徹底と乗車用ヘルメットの着用促進
シェアリング事業者、販売事業者等と連携し、交通ルールの理解・遵守の徹底と、被害軽減のための乗車用ヘルメット着用を促す取組を推進する。

《推進項目⑬》

解・遵守の徹底と乗車用ヘルメットの着用促進
シェアリング事業者、販売事業者等と連携し、交通ルールの理解・遵守の徹底と、被害軽減のための乗車用ヘルメット着用を促す取組を推進する。

《推進項目⑭》

解・遵守の徹底と乗車用ヘルメットの着用促進
シェアリング事業者、販売事業者等と連携し、交通ルールの理解・遵守の徹底と、被害軽減のための乗車用ヘルメット着用を促す取組を推進する。

《推進項目⑮》

解・遵守の徹底と乗車用ヘルメットの着用促進
シェアリング事業者、販売事業者等と連携し、交通ルールの理解・遵守の徹底と、被害軽減のための乗車用ヘルメット着用を促す取組を推進する。

7月の全国新車販売

メーカー		7月	前年同月	前年同月比
登録車	ダイハツ	2,953	2,047	144.3
	日野	3,365	2,606	129.1
	ホンダ	34,144	29,570	115.5
	いすゞ	5,989	6,280	95.4
	レクサス	7,787	8,154	95.5
	マツダ	10,171	9,510	107.0
	三菱	4,697	4,609	101.9
	三菱ふそう	3,506	2,753	127.4
	日産	21,942	20,818	105.4
	スバル	9,014	8,577	105.1
	スズキ	14,578	12,445	117.1
	トヨタ	140,574	124,951	112.5
	UDトラック	880	891	98.8
	その他	17,079	18,985	90.0
	合計	276,679	252,196	109.7
軽自動車	スズキ	46,522	47,524	97.9
	ダイハツ	40,673	41,811	97.3
	三菱	6,240	6,117	102.0
	スバル	1,035	1,215	85.2
	ホンダ	27,666	22,877	120.9
	マツダ	2,551	2,810	90.8
	日産	13,936	13,812	100.9
	トヨタ	1,726	2,122	81.3
BDY		125	-	-
その他		10	28	35.7
合計		140,484	138,316	101.6
新車販売総合計		417,163	390,512	106.8



9月21日(月)～9月30日(水) 秋の全国交通安全運動

9月30日

9月30日

9月30日

9月30日

9月30日

9月30日

9月30日

9月30日

災害時に電動車は非常用電源としても使えます

災害時に電動車は非常用電源としても使えます

